

《赛迪专报》2018年第1期

我国人工智能发展需警惕深度学习框架“双缺”

深度学习框架作为新一轮人工智能跨越发展的核心引擎，也是全球科技创新和产业发展的前沿阵地。在过去十年中，各国政府和科技巨头竞相布局深度学习框架，力争抢占该领域的制高点。然而，我国在现阶段的人工智能发展中，深度学习框架受到国际战略缺位、核心技术缺失的“双缺”问题困扰，困境日益突显。在这一背景下，赛迪智库软件产业研究所认为，我国应从四个方面推动深度学习框架的发展：整体布局，抢占战略制高点；自主创新，推动核心技术攻关；研用结合，壮大产业实力；开放开源，营造创新发展环境。

《赛迪专报》2018年第2期

民营银行服务小微企业的三大难题及对策

经过近三年的探索，我国民营银行已发展到 17 家，服务小微企业的成效初步显现。由于起步较晚、规模较小、抗风险能力相对较弱，又恰逢经济进入“新常态”，民营银行发展过程中也遇到了不少困难。在对民营银行发展遇到的三大问题进行剖析后，赛迪智库中小企业研究所提出四点建议：应引导民营银行承接政策性银行的批发贷款业务，不断扩充资金来源；支持民营银行与中小企业发展基金对接，扩大服务小微企业范围；鼓励民营银行积极开展投贷联动，丰富服务小微企业的方式；定期开展考核，确保其服务小微企业的定位不变。

《赛迪专报》2018年第3期

英国《让制造更智能-2017 评论》带来的启示

英国近日发布的《让制造更智能-2017 评论》报告指出，英国面临工业数字化的巨大机遇，但实现工业数字化技术（IDTs）存在三大障碍，并基于此提出四点建议。赛迪智库装备工业研究所认为，该报告在整体上把握趋势，抢抓新工业革命的重大机遇；瞄准前沿，重点选取五大关键技术；立足实际，系统评估 IDTs 的影响；注重协同，着力破除体制机制障碍。它对我国推进智能制造、加快发展先进制造业有五点启示：加强顶层设计，完善组织领导；聚焦关键技术，推动创新应用；强化多方协同，营造良好生态；完善培养体系，强化人才保障；发挥机构作用，开展研究评估。

《赛迪专报》2018 年第 4 期

POS 机诈骗案频发须引起高度重视

前不久，不断有媒体曝出因 POS 机引发的诈骗案件。刷卡人在改装过的“新 POS 机”上刷卡时，银行卡的所有信息都会被截获，卡内余额会被复制卡全部取走。赛迪智库网络空间研究所认为，POS 机诈骗案折射出的问题是：对 POS 机终端产品监管不严，厂商鱼龙混杂，POS 机安全技术标准滞后，老旧 POS 机终端存量较大。基于此，提出五点建议：加强对 POS 机全生命周期的安全监管；建立部门间协同监管机制；加强 POS 机安全防护技术研发和标准制修订；设定严格的入网及报废机制；做好 POS 机安全宣贯工作。

《赛迪专报》2018 年第 5 期

从世界 500 强的十年变迁研判全球产业演替趋势

对近十年《财富》世界 500 强上榜企业数据分析发现，互联网服务等新兴领域正在迅速崛起，传统领域占比不断萎缩，中美已成为 500 强榜单的最主要国家。但目前有几个问题值得关注：我国从高速增长转向高质量发展，企业盈利能力与美国存在较大差距；我国在银行、重化工及基建等领域有较强实力，但不同行业存在明显“偏科”；我国互联网企业上榜步伐加快，但规模仍明显偏小。为此，赛迪智库规划研究所提出四点建议：提升企业质量溢价力，激发民营主体活力，用人才支撑新兴产业与尖端技术竞争，提高全球创新资源利用的深度与广度。

《赛迪专报》2018年第6期

东北地区如何利用废弃厂区发展工业遗产旅游

改革开放以来，东北地区的发展取得了显著成效，但近年来却有些发展乏力，资源优势未能得到充分发挥和利用。赛迪智库政策法规研究所认为，我国东北地区的客观条件与工业遗产旅游优势形成一种互补，在该地区发展工业遗产旅游是一种有益尝试；积极推广工业遗产旅游，对东北地区的经济建设、文化建设、社会建设和生态文明建设将产生积极作用。基于此，建议东北地区在发展工业遗产旅游时要解决好四方面的问题：避免景点选择的“同质化”，保证改造成效的“安全化”，保持涉密信息的“隐形化”，推动产业发展的“市场化”。

《赛迪专报》2018年第7期

警惕光伏产业超预期增长背后的四重危机

2017年，我国光伏市场持续超预期增长，企业盈利水平屡创新高，产业发展态势良好。然而，光伏产业快速发展的背后面临着四重危机：国内市场后继乏力，外部贸易环境不容乐观，补贴资金缺口压力较大，光伏项目弃光限电严重。基于此，赛迪智库集成电路研究所认为，应从五个方面入手积极应对：开源节流，扩大补贴资金来源并提高使用效率；多措并举，多渠道促进光伏电力消纳；溯源固本，推动产业和技术创新升级；正本清源，加强市场监管；开放合作，妥善应对国际贸易纠纷。

《赛迪专报》2018 年第 8 期

人工智能发展趋势与产业化

前不久，“新兴产业百人会”在成都举办了主题为“人工智能发展趋势与产业化”的论坛。此次论坛汇集了政府主管部门、地方政府、企业、金融投资机构、高校和科研院所、产业园区等各方代表和行业知名专家，深度解析了我国人工智能产业领域面临的新机遇与新挑战，为产业发展建言献策。在此基础上，赛迪智库规划研究所提出了未来我国人工智能产业发展的四点建议：建体系，自上而下加强统筹协调；享数据，提升数据质量与开放共享；补基础，补齐基础层软硬件短板；强人才，强化人才队伍造血能力。

《赛迪专报》2018 年第 9 期

我国放开网售处方药为时尚早

近年来，网售处方药政策在“松绑”和“收紧”中徘徊。2017 年 11 月 14 日，国家食药监总局发布了《网络药品经营监督管理办法（征求意见稿）》，给出了明确的“收紧”信号，网络药品销售者不得销售和发布处方药信息。意见稿一出，业界反响不一。在全面分析我国网售处方药现状，并对美国网售处方药经验进行深入研究后，赛迪智库消费品工业研究所认为，我国现有条件尚不成熟，放开处方药为时尚早。基于此，提出我国启动网售处方药的四点建议：多手段推动处方外流，建设电子处方应用平台，建立各部门跨区域联合监管机制，鼓励依托实体药店 O2O 销售模式建设。

《赛迪前瞻》2017年第69期

加快构建工业绿色发展评价指标体系

构建一套科学、系统、完善、可行的工业绿色发展评价体系，既是贯彻落实生态文明建设的有力抓手，也是引导地区提升工业可持续发展的重要支撑。赛迪智库工业节能与环保研究所认为，工业绿色发展评价指标体系的选取需考虑四个因素：注重环境影响，关注环境承载力；着力可持续发展，提升资源利用效率；依靠法治、政策等指导支持工业绿色发展；区域数据的可获得性和可量化性是关键考量因素。同时，区域评价性和可拓展性是指标体系效用发挥的关键。基于此，提出我国构建工业绿色发展评价指标体系的初步设想：可围绕“工业绿色发展效率、资源环境绩效和政府绿色行动”分层构建，分级指标要对上级指标具有实质性贡献，且定义明确。指标数据要注重有效性、准确性和可得性，可根据发展阶段进行优化调整。

《赛迪前瞻》2017年第70期

宁波精细化管理开创工业治理新模式

工业经济发展到一定阶段，传统的行政管理模式就要向现代化工业治理模式转变。宁波在工业管理方面开拓创新，从2008年建立8718平台到2016年全面推行企业综合评价，采用科学、合理的精细化管理模式，探索与实践标准化工作体系，实现了政府管理方式的转变。赛迪智库规划研究所认为，其主要做法包括三个方面：一是制定“自上而下”管理体制，以资源占用产出评价为导向，实现由“粗放式”向“精准施策”管理转变。二是建立全市重点项目电子数据库，利用信息化手段，将项目管理模式培育成分权的、网络化的治理体系，全程跟踪监测项目实施进度。三是通过建立

公共服务平台，集聚分散在各部门的管理职能，进行管理手段和方式的整合创新，一条龙解决企业发展困难。带来的启示是：摸清家底是开展现代化工业治理的重要前提；精细化管理是提高工业治理能力的重要手段。

《赛迪前瞻》2017 年第 71 期

应警惕赴美设厂的投资风险

近年来，美国力图通过一系列优惠措施，吸引制造业回归，掌控全球经济发展的主导权，特朗普税改方案的通过更是引起了广泛关注，我国不少企业也纷纷谋划在美国投资设厂。然而，我国企业对美国政治环境、投资环境、本土文化了解不足，对美投资面临着外资审查、经营成本、文化冲突三大风险。赛迪智库规划研究所认为，之所以出现这些风险，根本原因在于“三重三轻”即重市场开拓、轻调查研究，投资经验与专业积累不足；重规模扩张、轻深耕厚植，属地管理与品牌影响力欠缺；重全球布局、轻服务保障，金融法律及信息支撑能力薄弱。基于此，提出三点建议：尽快建立对美投资跟踪研究机制，加强对美国投资环境的跟踪研究；搭建对美投资企业服务平台，加强对企业的培育与指导；完善对美投资政策扶持体系，简化跨境投资审批流程，优化政府服务功能。

《赛迪前瞻》2018 年第 1 期

特朗普版 NAFTA 对我国制造业的影响透视

NAFTA 修订谈判自 2017 年 8 月启动以来，美国在其中始终处于强势地位，将实现“美国优先”作为最主要的谈判目标，贸易保护主义势头越发明显。赛迪智库工业经济研究所表示，从目前披露的谈判细节来看，

NAFTA 修订谈判部分条款超越了 TPP 标准。若新版 NAFTA 协议能够达成，它将成为美国与其他国家或经济体谈判贸易协定时的范本。当然，也不排除出现美国退出 NAFTA 的极端情况。若 NAFTA 修订版达成，我国制造业面临的主要风险包括：美国重返 TPP 的战略压力、汽车产业全球供应链改变，以及国有企业面临的规则压力。若 NAFTA 解体，则将面临全球化进程遭遇冲击，纺织、轻工行业出口压力增加，以及汇率市场波动加剧等风险。基于此，必须双管齐下：推动高水平对外开放战略的实施，积极改革以对接高水平经贸规则。

《赛迪前瞻》2018 年第 2 期

新业态立法重在抓住产业特点调整思路与模式

近年来，我国在加快产业结构调整与转型升级的同时，大力培育新经济，产生了不少新业态，如无人驾驶汽车、无人机和大数据等。这些新业态有力支撑了经济增长，却也存在发展、监管的法律制度缺失问题。赛迪智库政策法规研究所认为，新业态给法律制度供给提出了三大挑战：新业态的概念和外延不断扩大，调整对象和范围难以确定；新业态领域的技术发展迅速，最终产品形态具有不确定性；新业态发展涉及多个产业，融合了不同产业的多元需求。新业态领域法律制度供给难的原因在于，技术发展的迅捷与不确定，客观上放大了法律制度供给的滞后性；新业态发展涉及的法律关系种类过于复杂；现有立法思路与以往立法的既有逻辑相悖。基于此，对调整新业态立法思路 and 模式提出三点建议：一是按照产业发展的不同阶段立法；二是在立法种类上选择部门规章较为适宜；三是在立法模式上应寻求“总纲式”模式。

《赛迪前瞻》2018年第3期

推进 IPv6 抢占下一代互联网的战略制高点

2017年11月26日，中办、国办印发了《推进互联网协议第六版（IPv6）规模部署行动计划》。相比于IPv4，IPv6有许多优势，能够弥补IPv4与当前社会发展需求脱节的缺陷。一是IPv6解决了在IPv4下IP地址不足的问题。IPv6采用128位地址，在可预见的未来，能够满足人类一切活动对IP地址的数量需求。二是IPv6可提供比IPv4更为精准的定位。三是IPv6与IPv4相比能够大大加快信息处理速度。赛迪智库政策法规研究所认为，在推广IPv6的过程中，仍存在不少困难与障碍：IPv6与IPv4兼容性不好，致使推广IPv6缓慢；.NAT仍可解决大部分IP地址需求，IPv6推广并不紧迫；引入IPv6的安全隐患尚未解决，全面推广IPv6困难重重。基于此，提出三点建议：政府机关自身必须起到带头作用；激发企业在技术层面“弯道超车”的积极性；争取我国网民的理解与认同。

《赛迪案例》2017年第38期

武汉公共自行车停运案

2017年11月17日，武汉环投公共自行车服务有限公司宣布，自2017年11月25日零时起，武汉公共自行车停止营运。公共自行车服务目前有两种模式：政府主导的市政公共自行车与商业创新型共享单车。武汉公共自行车停运表明，在“最后一公里”出行领域，共享单车模式日渐成为主流；市政公共自行车服务未能适应新形势下的公共服务需求而渐居下风。赛迪智库互联网研究所认为，市政公共自行车模式存在率低、运营与管理方式僵化，共享单车模式更具活力。基于此，提出三点建议：

一是政府在提供公共服务方面不必大包大揽，可考虑吸引民营力量、发挥市场作用。二是政府应为民营力量参与公共服务创造良好环境，营造良好市场经济氛围与公平的竞争机制。三是在吸引民营力量参与公共服务的过程中，政府并非放手不管，而应适时做好规范引导。

《赛迪案例》2017年第39期

美国废除“网络中立性”法案

2017年12月14日，美国联邦通信委员会废除了“网络中立性”法案。从2015年2月26日通过到2017年被废除，该法案的有效期不过两年多。此次法案废除争议的核心载体是数据，正反双方都意识到了用好数据的巨大价值。反对废除法案者担心网络服务提供商会利用优势地位控制数据流动，进而左右科技进步和社会发展方向；支持方则认为，法案限制了数据的流动性，使更有效的数据不能脱颖而出。二者的分歧在于数据的控制者及模式。赛迪智库政策法规研究所认为，应当用辩证的观点去看待此案例，既不能把控制数据传输的权力完全交给网络运营商，也不能过于束缚运营商发展的“手脚”。我国目前尚没有明确的法律支持或反对“网络中立性”原则，运营商以更高收费换取更好服务的行为在法律上没有定性。一旦消费者或网络内容提供商提起诉讼，法院会缺乏充足的判决依据。这种困境亟待加快立法解决。

《赛迪案例》2018年第1期

蒂森克虏伯在中国：先进制造工厂的前沿实践

德国工业集团蒂森克虏伯从“钢铁大王”到“科技先锋”的转型，是工业

4.0 与新一轮全球化背景下的成功实践。其最先进的智能工厂在常州市投产，与“中国制造 2025”的地方实践有诸多呼应，这也是其第一次将全球最先进的部件制造中心设在中国。赛迪智库规划研究所表示，蒂森克虏伯的经验表明，要在复杂层级制、传统业务主导的背景下，发掘新兴业务板块、提升创新能力，就必须紧跟市场需求因势利导，先融入价值链再逐步提升；采用先进但适宜的工业解决方案，算细账而非一味追求“高端”；推广精益管理与创新文化，向先进的工业企业乃至互联网公司学习。该案例表明，企业需要稳定、可靠、高素质的职业技工；地方政府和工业园区可通过职业教育反哺产业，并最终为本土企业带来外溢效应。

《赛迪案例》2018 年第 2 期

中消协致酷骑公开信折射共享单车押金之痛

2017 年 12 月 12 日，中国消费者协会向酷骑共享单车公司及相关责任人发出公开信，强烈谴责酷奇公司及主要责任人的不负责任行为。事情起因是，酷奇公司倒闭后千方百计回避押金退还问题，消费者索回押金的成本较高。赛迪智库政策法规研究所认为，对于目前消费者的不道德骑行特别是轻微毁损单车行为，衡量追查成本与处罚后果，难以完全依靠事后追责的方式。押金的存在能起到担保作用，防止用户违约，对单车企业也是一种保护。更合理的做法应当是，适当降低押金金额，完善对押金和预付金的监管，防止企业挪用。基于此，中国消费者协会关于取消押金的主张不具备现实可操作性，酷奇公司及主要负责人的行为虽然恶劣，但不能乱扣“帽子”，在电子商务立法中应明确押金的法律问题。

《赛迪案例》2018年第3期

兰丁高科人工智能医疗影像技术的认知化转型

近年来，以癌症肿瘤早期筛查为代表的医疗影像辅助诊断技术，成为人工智能产业的创新风口。目前国内人工智能在医学影像应用方面多数还集中在单纯的图像识别上，缺乏医学数据积累和对影像报告的认知化分析。总体看，癌细胞诊断难度高，医疗资源消耗多，亟需先进技术支持，国家也加大了支持医疗影像辅助诊断智能产品的力度。在这一背景下，武汉兰丁医学高科技公司基于十几年来积累的 600 余万例宫颈癌细胞医疗影像数据，运用机器学习算法，进行病理细胞图像分割，提取癌变细胞关键特征，建立计算机视觉的训练识别模型，研发出宫颈癌细胞早期筛查的兰丁宫颈癌诊断产品，极大提升了宫颈癌诊断效率。该案例表明，人工智能技术将走向感知智能与认知智能的深度融合阶段，人工智能应用于医疗影像已成为全球创业和投资的新风口。

《互联网研究》2017年第4期

分享经济发展白皮书（2017版）

在政策和市场的综合影响下，我国分享经济发展机遇与风险并存，不同地区、不同业态、不同领域的分享经济呈现出不同的发展形态和趋势。为此，赛迪智库互联网研究所编写了《分享经济发展白皮书（2017版）》，系统梳理了2016年国内外分享经济发展情况，对分享经济领域的创新进展、应用推进、政策环境，以及重点企业发展情况进行了总结，对未来分享经济发展提出了十个预测观点：“烧钱”仍是分享平台构筑市场门槛的主要途径；部分领域扩张过快将导致企业合并并购事件增多；地方政策差异性促进中型城市分享经济相对繁荣；分享经济的“马太效应”将令平台服务更加集

中；消费升级和技术进步将共同驱动分享经济新发展；更多领域涌现出的个人分享经济将触及市场边界；自营模式仍将成为提高分享平台收入的重要补充；非标准、定制化的分享模式将成为热点；分享经济价值将在公共服务领域得到更大释放；分享经济将加速倒逼更多领域健全管理制度。

《工业科技研究》2017年第4期

主要发达国家创新载体运营研究

为顺应全球制造业创新体系和创新模式的重大变革，发达国家和地区着眼于建设以新型创新载体为关键节点的协同创新网络和制造业创新生态系统，全面提升制造业核心竞争力，抢占未来竞争制高点。美国政府先后投资建设了14家制造业创新中心；英国政府近年来创建了11个“弹射中心”；德国弗劳恩霍夫应用研究促进协会已成为目前世界上最高效的技术转移源泉之一、强大的创新驱动力；法国“卡诺研究院网络”已成为法国国家科技创新体系的重要组成部分，也是欧洲最重要的应用型科研机构组织体系；荷兰应用科学研究组织成为目前全球最大的合同研发机构之一。赛迪智库工业科技研究所表示，迄今，我国工业和信息化部已批复动力电池、增材制造、信息光电子、印刷及柔性显示和机器人等5家国家制造业创新中心，主要发达国家的做法为我国建设制造业创新中心、完善国家创新网络提供了可资借鉴的经验。

《财经研究》2017年第3期

美国对华301调查研究及应对策略

2017年8月18日，美国贸易代表（USTR）根据《1974年贸易法》第301

节发起“301 调查”，评估我国政府在技术转让、知识产权和创新方面的法律、政策和措施是否存在不合理，或是否具有歧视性并对美国商业造成阻碍和限制。赛迪智库工业经济研究所认为，301 调查的实质就是为了阻止我国从制造大国向制造强国转变。此次 301 调查对我国高精尖行业会有不良影响，美国对我国企业全球并购的国家安全审查将更加严格。基于此，提出六点建议：尽快梳理相关政策法规，做好谈判准备；保持战略定力，坚持高精尖产业自主发展之路；在尊重市场基础上创新产业政策扶持手段；积极利用 WTO 多边机制捍卫我国合法权益；全面深化工业和通信业关键领域的改革，构建良好的营商环境；从根本上夯实产业发展基础，提升综合实力。

《软件与信息服务研究》2017 年第 4 期

我国双创服务平台发展研究

近年来，国务院、各部委及地方政府密集出台了关于双创的系列政策，创新创业迎来前所未有的发展机遇。赛迪智库软件产业研究所认为，双创服务平台的运转是多个角色互动的结果，确立双创服务平台的运营机制要明晰双创服务平台的三类角色关系：平台建设者、服务提供者和用户。我国典型的双创服务平台的发展模式主要包括：面向中小企业的综合性双创服务模式，大企业主导下的专业性双创服务模式，面向初创小微企业的双创服务模式，云、大数据等技术资源型双创服务模式。目前面临的主要问题是，现有双创服务平台不能满足企业创新创业需求，可持续的双创服务平台发展模式亟待探索，规范发展亟待相应政策引导，平台概念被泛化，同质化现象日益凸显。基于此，提出了制度保障、资金保障、运行保障、人才保障和环境保障五个方面的保障措施。

《世界工业研究》2018年第1期
全球先进自由贸易港建设经验
及我国自贸港建设思路研究

探索建设具有中国特色的自由贸易港，打造开放层次更高、营商环境更优、辐射作用更强的开放新高地，对促进开放型经济创新发展具有重要意义。目前全球主要自由贸易港遍及欧洲和亚太地区，成为主导国际贸易的枢纽、货物集散地和交易中心；全球先进的自贸港建设对各国经济发展都起到了关键的推动作用。对中国香港、新加坡、荷兰鹿特丹港、德国汉堡港、美国纽约港和阿联酋迪拜港的发展特点和建设经验深入分析的基础上，赛迪智库世界工业研究所提出了我国自由贸易港建设思路的要点和对策建议，认为我国自贸港建设应着重从政策条件、行业准入标准、金融自由化、人才流动和监管环境等方面入手。有三点具体建议：一是要切实落实自由贸易港建设指示；二是要明确自由贸易港内涵；三是要结合实际阐述自由贸易港设想。

《工业节能与环保研究》2018年第1期
产业生态圈与世界级先进制造业集群建设

产业生态圈是一种空间组织方式，是产业和区域发展的一种新理念，也是主要世界级先进制造业集群发展的一种普遍的产业空间组织方式。针对产业生态圈与世界级先进制造业集群的影响关系，赛迪智库工业节能与环保研究所认为，相比传统产业集群，产业生态圈不仅强调产业在区域的集中，更强调合作。对全球航空航天、生物医药、电子信息、汽车制造四个先进制造业集

群的分析发现,世界级先进制造业集群的形成,不仅依赖产业集中形成的规模经济,以降低成本,提高效率,促进创新;而且还通过多产业集群的合作,最大限度地利用区域资源,形成世界级先进制造业发展的持久动力。基于此,提出如下建议:在现有产业集群和产业园区基础上推动产业生态圈建设,用产业生态圈理念推进世界级先进制造业集群建设,用产业生态圈理念推进区域平衡发展,用产业生态圈理念推进城市和企业的发展。

编辑部:工业和信息化部赛迪研究院

通讯地址:北京市海淀区万寿路27号院南门8号楼12层

邮政编码:100846

联系人:刘颖 董凯

联系电话:010-68200552 13701304215

010-68207922 13910685050

传真:010-68200534

网址:www.ccidwise.com

电子邮件:liuying@ccidthinktank.com

