

《赛迪专报》2017年第36期

不同地区发展制造业重在分类施策、精准发力

我国各地的资源禀赋、产业基础、发展水平各有特点，推进制造业发展的侧重点和路径也应有所不同。赛迪智库规划研究所根据制造业在规模影响、创新能力、产业层次、制造模式、质量效益等五个方面的特征，采用聚类分析方法将我国31个省（区、市）划分为引领发展、均衡发展、转型发展和追赶发展四类地区，并针对每一类地区提出相应建议：引领发展地区宜坚持创新引领，实现高端突破；均衡发展地区应促进提质增效，培育增长新动能；转型发展地区要推进体制机制改革，激发制造业活力；追赶发展地区应聚焦特色产业，提高可持续能力。

《赛迪专报》2017 年第 37 期

加快我国海水淡化产业基础技术创新的几点建议

我国是一个严重缺水的国家，“十三五”规划纲要明确提出要“推动海水淡化规模化应用”，以此缓解水资源短缺压力。我国海水淡化产业发展空间广阔，但目前基础技术薄弱、创新能力不足，已成为制约其迅速发展的瓶颈。赛迪智库工业节能与环保研究所认为，加快基础技术创新是我国海水淡化产业发展面临的当务之急。基于此，提出四点建议：将海水淡化基础技术创新列入工业强基工程的重点领域，建设大型海水淡化示范工程和产业基地，积极强化政策和标准的引领作用，加快海水淡化基础技术创新能力建设。

《赛迪专报》2017 年第 38 期

以民用领域应用为抓手推动北斗产业创新发展

作为重要的空间基础设施，北斗卫星导航系统可为全球用户提供全天候、全天时、高精度的定位、导航和实时服务。自 2012 年正式提供区域性服务以来，北斗民用领域的行业应用示范和推广全面铺开。赛迪智库规划研究所发现，我国北斗产业目前的发展困境缘于民用领域市场应用乏力。根本原因在于，民用领域系统管控缺失，关键芯片研发能力不足，同质化低端竞争严重，存在规模误区和发展误区。因此，未来应在顶层设计、国家品牌、技术兼容、创新协同、模式创新五个方面花大力气、下大功夫。

《赛迪专报》2017年第39期

借鉴日本产业再生机构经验有效处置僵尸企业

日本在特定的历史时期，曾设立产业再生机构，致力于盘活僵尸企业，在实现企业重组、产业重振方面取得了成功，成效显著。赛迪智库规划研究所认为，当前我国部分僵尸企业的状况与当年的日本类似，尽管国内一些资产管理公司已经具备处置僵尸企业的职能，但总体上仍然缺机构、少方法、欠效果。基于此，建议借鉴日本的成功经验，结合我国企业的具体情况，从四个方面入手：明确界定适用于处置企业的范围；把提升核心竞争力作为处置僵尸企业的终极目标；保持政府指导下的机构独立性和市场灵活性；以高端人才队伍保障处置过程的专业化。

《赛迪专报》2017年第40期

日本汽车产业生产者责任延伸制度带来的启示

实施汽车生产者责任延伸制度，对推动我国汽车产业绿色发展、提高资源利用效率、保护生态环境具有重要意义。赛迪智库工业节能与环保研究所对日本的汽车生产者责任延伸制度进行深入研究后认为，该制度着重解决了相关方的责任划分、资金筹集使用和有效监管三个难题，对我国有三点启示：应在对废弃物品细分的基础上明确生产者责任，建立符合市场经济规律的资金筹集机制，利用电子信息系统辅助进行全程监管。基于此，提出了我国汽车产业实施生产者责任延伸制度的四点具体建议。

《赛迪专报》2017年第41期

共享经济发展亟需摆脱“三带”困境

共享单车有效消除了大城市居民出行“最后一公里”接驳“痛点”，已成为时下流行的出行方式，但共享单车只是假借“共享经济”概念的一种新业态，是“租赁经济”或租赁经营的升级版。在重识共享经济的内涵与特征后发现，当前共享经济发展正面临产业配套“缺失带”、权益保障“空白带”、监管体系“灰色带”三大发展困境。为促进共享经济健康有序地发展，赛迪智库工业经济研究所提出四点建议：完善产业配套体系，打造强劲“支撑区”；健全权益保障机制，构建安稳“保障区”；加强监管体系建设，锻造坚韧“防控区”；推动共享模式发展，缔造有效“试点区”。

《赛迪专报》2017年第42期

“一带一路”上“丝路驿站”PPC模式的 实践与启示

“丝路驿站”是“一带一路”上提供贸易互通、货币畅通、政策沟通、道路连通和民心相通的综合平台与产业发展综合体，在建设中广泛采用了“前港—中区—后城”（Port-Park-City）的PPC模式。赛迪智库规划研究所认为，以“一带一路”沿线中白工业园、吉布提国际自贸区、斯里兰卡科伦坡码头为代表的PPC模式的实践值得深入研究。其做法带来三点启示：节点辐射是营造生态圈、构建“一带一路”产业发展综合体的内核；顶层设计是推动共商共建、实现“一带一路”沿线国家共赢的保证；平台集聚是加快雁阵出海、带动企业抱团“走出去”的目标。

《赛迪专报》2017年第43期

特朗普制造业相关政策半年度述评及应对措施

特朗普执政即将期满半年，其施政主张与竞选时的承诺虽有一定出入，但整体上依然奉行“美国优先”原则：对外采取贸易保护主义政策，加速吸引制造业回流，对内依靠大规模投资刺激经济发展。赛迪智库工业经济研究所认为，就中美关系未来趋势而言，两国经贸互信交流合作将成为主旋律，中美制造业之间主要摩擦仍将集中在贸易领域；美国将主打“不公平竞争”组合拳，全面挑战我国产业政策；基本经济规律难以违背，短期内特朗普“制造业回流”政策不会对我国制造业体系造成太大影响。基于此，提出了应对特朗普制造业政策的四点建议。

《赛迪前瞻》2017年第27期

“一带一路”战略亟需补齐中国制造品牌短板

“一带一路”战略作为构筑全球贸易新循环的世纪大战略，是我国制造业品牌走向世界的重要战略舞台。赛迪智库工业科技研究所认为，制造业品牌是“一带一路”战略实施的重要支撑。一方面，传统制造业品牌是古丝绸之路的璀璨明珠，另一方面，中国制造品牌创新发展与“一带一路”战略互促共进。然而，随着“一带一路”战略实施的不断深入，中国制造品牌的短板也日益凸显：一是“一带一路”战略中国家制造业品牌战略缺失；二是“一带一路”战略实施中产业集群品牌发展规划缺失；三是“一带一路”战略中企业品牌效应缺失。为此，必须做好以下工作：加强战略对接，统筹制定“一带一路”品牌战略；加强产业对接，制定重点领域品牌“一带一路”走出去路线图；加强企业对接，开展“一带一路”中国制造系列品牌促进活动。

《赛迪前瞻》2017 年第 28 期

从 Intel 收购 Mobileye 看自动驾驶时代 关键技术路径

Intel 从 2016 年成立自动驾驶事业部，宣布与宝马合作、收购高精地图供应商 Here 股份，到如今收购自动驾驶方案领导者 Mobileye，加上其在云计算平台方面的扎实基础，以及积极投入 5G 研发，其自动驾驶全产业链的布局逐渐清晰。赛迪智库工业装备研究所认为，随着汽车自动驾驶功能的不断升级，主要芯片企业纷纷布局自动驾驶领域。从目前看，自动驾驶关键技术发展路径主要包括多种传感器的融合使用、高精度地图的成熟、V2X 通讯技术的商业化，以及决策芯片和算法的协同并行。当前我国自动驾驶发展还面临不少问题，比如，在汽车级芯片、中高端传感器等产业链核心环节竞争力较弱，相关法规和技术标准体系尚未建立，基础设施配套不完善等。为此，提出如下建议：加大自动驾驶关键技术研发力度，建立自主可控的技术体系；加快制定自动驾驶技术标准，构建符合国情的法律法规体系；前瞻布局自动驾驶基础设施，打造互联互通数据服务平台。

《赛迪前瞻》2017 年第 29 期

智能网联汽车与雄安新区互为理想选择

智能网联汽车攸关我国未来汽车产业发展战略，而雄安新区发展智能网联汽车不但有利于自身城市建设，也具备独特的天然优势。赛迪智库政策法规研究所认为，对雄安而言，智能网联汽车可有效避免大城市病。智能网联汽车的广泛应用可消除交通拥堵，缩小城市郊区与中心区的生活感受差

异，有利于缓解大城市房价压力，同时还能减少土地和车辆的闲置浪费。对智能网联汽车发展而言，雄安有明显的智力资源优势，可围绕发展需求建设学科特色，新区的集聚效应有利于形成产业配套。同时，新区还可根据智能网联汽车的特性探索新型交通网络。基于此，提出以下建议：雄安应加速布局智能网联汽车科技产业园，谋划建设智能网联汽车测试认证基地，吸纳国际智能网联汽车领导者，抢占智能网联汽车产业的发展先机。

《赛迪前瞻》2017年第30期

中美人工智能的主要差距及我国对策

历经几十年的科研探索和前期布局，人工智能已成为活跃在科技领域的核心力量，也成为国家间科技竞赛的新战场。赛迪智库网络空间研究所认为，近年来，我国人工智能发展迅速。在政府先后出台的政策文件引领下，百度、阿里、腾讯等科技巨头迅速行动，纷纷布局人工智能。同时，我国在人工智能理论研究领域也快速崛起，2016 中国学者发表的研究论文数量已赶超美国。但与此同时，我国人工智能发展还存在诸多制约因素。比如，缺乏对人工智能发展的长远规划，发展路径、时间表、路线图、研发计划等不清晰；缺乏统一的人工智能扶持基金；技术和人才储备不足；市场集中在应用层面，对机器学习等基础技术重视不够。为此，我国必须制定国家战略和路线图，加强顶层规划设计；鼓励传统企业以多种形式对人工智能的研究提供资金支持；提倡共享数据和研究成果，加快科技成果孵化速度；重视和加强前瞻性基础研究，开发自主平台和工具，确保人才储备充足。

《赛迪前瞻》2017年第31期

推动车辆主动安全技术应用的三点建议

尽管国务院相关文件要求对“两客一危”车辆应强制安装智能视频监控报警、防碰撞和整车安全运行监管技术装备，但目前我国车辆主动安全技术应用还是未达到预期水平。赛迪智库安全产业研究所认为，发达国家在这一领域发展迅速，积累了不少经验：车辆配置主动安全装备强制性要求功能项逐步扩展，企业跨界融合共推车辆主动安全技术研发与应用，保险业通过保费与车辆安全性挂钩等手段，促使车企重视主动安全技术的应用。与国外相比，我国车辆的主动安全装备强制性要求较少，主动安全技术和配套水平无法与车辆安全要求匹配，市场机制在落实车辆强制要求中尚未充分发挥效用。基于此，提出三点建议：落实国家政策，强制要求标准先行，健全完善车辆主动安全标准体系；支持对车辆主动先进技术的研发；利用市场机制推进主动安全技术应用。

《赛迪前瞻》2017年第32期

API经济对我国制造业数字化变革的影响

API经济可最大限度地提高企业业务流程与参与对象间的协同效率，助推企业数字化变革。赛迪智库软件产业研究所认为，API经济是企业业务创新和增长的催化剂。一方面，API技术应用催生API经济，并逐渐应用于我国各行业领域。另一方面，API经济是国际企业抢占市场的重要战略部署。未来两年，全球开展API项目的企业数量有望增长150%。同时，API经济也在加速我国制造业数字化变革。目前我国制造业API经济形态尚未形成，在实现智能制造过程中面临数字资源碎片化、缺乏自主平台、跨界融合标准

体系尚未形成、网络安全管控能力不足等问题。为此，提出四点建议：一是加强 API 关键技术研发，提升制造业 API 应用能力；二是要促进工业技术软件化，建立 API 应用资源和服务平台；三是要推动面向制造业的 API 服务标准制定及应用；四是注重 API 应用安全管控，构建 API 经济生态体系。

《赛迪译丛》2017 年第 24 期

发展新材料循环经济

技术进步促进了新材料发展，也带来材料回收利用的难题，并引起各界的高度关注。2017 年 2 月 2 日，英国智库绿色联盟（Green Alliance）发布了题为《发展新材料循环经济》的报告，分析了建立新材料循环经济的必要性，指出发展新材料循环经济的路径即建立新材料的循环体系，原因有二：一是材料价值的因素，二是政策驱动。如果某一种材料不能被分离并转化为适于再加工的形式，就会迫使使用更好的分拣和识别技术，或者更改设计，以便单独拆除和加工高附加值零部件。以此为基础，该报告还详细分析了碳纤维复合材料、生物塑料和增材制造材料三大细分新材料领域循环体系的建设。最后提出三条建议：支持制造企业通盘考虑新材料全生命周期循环，支持部门合作研发回收材料新应用，资助可循环利用新材料和回收新技术的研发。

《赛迪译丛》2017 年第 26 期

美国国家宽带研究议程

根据 2015 年 3 月美国总统的相关备忘录要求，2017 年 1 月，美国国家电

信与信息管理局（NTIA）与国家科学基金会（NSF）联合发布《国家宽带研究议程》报告。该报告描述了美联邦宽带网络有前景的研究领域，技术使用对数据采集和共享的要求，美联邦内外利益相关者的合作机会，美联邦改善数据收集和研究的建议措施。其技术研发提议包括四个领域，新兴宽带基础架构和系统，宽带基础架构恢复能力和公共安全，新一代架构以及安全和隐私等领域。重点关注了宽带技术、宽带部署、宽带使用、宽带经济社会影响四个方面，为未来宽带技术研发与数据采集提供了顶层框架。此外，宽带研究的范围和所需数据集都非常广泛，计算机和互联网使用数据需考虑在现有基础上构建关于采用和使用情况的数据集。为有效落实宽带议程的实施，该报告对协调各联邦政府部门的行动提出了系统化建议。

《赛迪译丛》2017年第27期

促进物联网的发展

物联网正在影响和改变着人们的生活与商业方式。2017年1月，美国商务部互联网政策工作组和数字经济领导小组发布的《促进物联网的发展》绿皮书，围绕物联网基础设施、政策、标准、市场四大领域，阐述了美国政府尤其是商务部应发挥的作用，并提出下一步工作建议。鉴于物联网的复杂性、跨学科和跨部门特征，该报告认为，美国政府合作伙伴之间的相互协调十分必要。商务部始终秉承与各利益相关者保持交流的原则，并指出可能影响物联网技术应用的关键事项。具体而言，在四大参与领域，建议美国政府尤其是商务部做好以下工作：支持基础设施的建设和利用，制定均衡政策并建立物联网联盟，推动标准和技术进步，推动市场参与。

《赛迪译丛》2017 年第 28 期

2017 年全球能源架构绩效指数

世界经济论坛于 2017 年 3 月发布了第五个年度报告《2017 年全球能源架构绩效指数》。它从能源供应的安全性、经济促进力和环境可持续性三个方面，对全球 127 个经济体的能源架构进行了评估和排名。在综合分析世界各国能源发展的基础上，有四个重要发现：排名靠前的国家大小形态各不相同，欧洲国家整体表现整体不俗，各能源消耗大国表现差强人意，排名靠前的国家与其它国家之间的表现差距正在加大。该报告从各国能源发展历程中，总结出促进能源结构转型的三大原则：一是制定长远战略，并坚定执行；二是协同制定适配政策，促进能源系统转型；三是有效引导投资，侧重关键领域。该报告选取了乌拉圭、墨西哥、牙买加、瑞典和法国作为能源结构转型典型国家的案例。这五国在实现各自能源转型方面，方法各异，而这种多样性在全球能源架构绩效指标涵盖的 127 个国家中具有广泛的代表性。

《赛迪案例》2017 年第 12 期

菜鸟与顺丰互关物流数据交换接口

2017 年 6 月 1 日，菜鸟网络与顺丰互相关停物流数据交换接口及业务合作。国家邮政局迅速介入协调，最终双方同意从 6 月 3 日 12 时起，全面恢复业务合作和数据传输。赛迪智库互联网研究所认为，线上线下的交易渠道的全面拓展，推动了供应链向以消费者为中心的 C2B 模式发展。菜鸟网络依托阿里海量的电商销售数据和自建智能仓储网络，为电商、物流、仓储等各类企业提供物流信息服务和增值服务，威胁到了顺丰等传统快递企业以干线物

流为中心的盈利模式。顺丰一直试图通过提高核心快递业务服务质量、推出物流增值服务，以及向上下游产业链拓展业务来把握物流入口，扩大市场范围，这与菜鸟在业务战略上有显著的竞争关系。从本次菜鸟与顺丰之争看，“智慧仓储+平台+本地配送团队”模式将成为快递行业的发展方向。这种模式要求掌握包含销售、仓储、物流等在内的大量全供应链数据，通过多个企业互联互通才能实现，因此又对企业间用户数据合规共享提出了新挑战。

《赛迪案例》2017年第13期

海尔集团：“人单合一”创新管理模式先行者

自2005年9月首次提出“人单合一”以来，经过12年的持续探索与迭代，海尔将“人单合一双赢模式”升级为“人单合一2.0——共创共赢生态圈模式”，激发了每个人的创造活力，创新管理模式，率先实现了从传统制造家电企业向面向全社会孵化创客的平台型企业转变。赛迪智库信息化研究中心认为，随着互联网技术的深度应用，其“人单合一”模式的内涵、路径不断升级。其内涵由最初强调员工和用户双赢的二元发展模式，升级为打造基于平台、攸关各方、共创共赢的生态系统；其路径由最初聚焦员工和用户的“端到端，零距离”，推动“去中心化”等管理要素变革，升级为通过“企业平台化、员工创客化、用户个性化”的路径，实现了“企业无边界、管理无领导、供应链无尺度”的组织管理模式创新。“人单合一”是解放和发展生产力、变革生产关系的创新之举，是加快制造业转型升级的有益探索，也是大企业“双创”的典型实践。海尔的这一做法，对企业创新发展极有借鉴意义。

《赛迪案例》2017年第14期

近期我国航天火箭发射两次失利

2017年6、7月间，我国航天火箭发射两次失利，引发了国民的关注，具有警醒作用，值得反思。赛迪智库政策法规研究所认为，我国航天工业从无到有、由大变强，取得长足的进步，已成为我国核心科技水平的名片，为我国国家安全和产业发展提供了强有力的保障。但客观上，航天事业的发展也遇到不少困难，特别是，当前我国航天工业面临转型升级压力，各种障碍亟待跨越。与此同时，其它国家也在努力发展航天事业。前有阻力，后有追兵。一方面，我们应以理解、宽容的心态看待发射失利，继续传承和发扬老一辈航天人的“航天精神”，刻苦攻关；另一方面，要切实注重航天人才队伍建设，以国企改革为突破口，通过体制机制改革，不断激发创新创造活力，以期我国航天事业能在新的历史时期再创辉煌。

《网络空间研究》2017年第1期

我国工业控制系统国产密码 应用现状、问题及对策建议

近年来，工业领域重大信息安全事故不断被曝出，如何保障工业控制系统信息安全已成为当前国家关注的重点。赛迪智库网络空间研究所认为，密码技术作为信息安全的基础，能够为工业控制系统的重要数据加上保护层，增加数据被窃取的难度，是我国短期内可以在工业控制系统中迅速推广的安全防御措施之一。但目前工控系统国产密码应用还存在以下问题：应用比例较低，系统安全可控水平有待提升；专用密码产品较少，相关密码算法存在安全缺

陷；存储和传输加密相对缺乏，数据安全面临风险；密码技术产品难以满足工控系统的高实时性要求；工控系统密码推广应用的基础不牢。因此，对推进工控系统国产密码应用有以下建议：营造对工控系统国产密码应用的政策环境，制定相关标准，突破关键技术，打造产业链条，推动深度应用，建立评估审查机制，健全应用评测体系。同时，还应建立相应的保障机制。

《软件与信息服务研究》2017年第2期

我国区块链产业发展研究

与云计算、大数据、物联网一样，区块链技术是全球新兴信息产业中颇受瞩目的前沿领域之一。目前我国多个区块链联盟相继成立，多家重点企业将其列为重要的企业发展战略，区块链技术步入高速发展轨道。赛迪智库软件产业研究所认为，区块链是一个安全、防篡改、可证信、高度可扩展的数据库维护方案，在无需各节点互信的情况下，可确保一切数据记录的真实性，形成一个诚实有序的去中心化分布式的可编程数据库。目前我国区块链技术研究与应用已具雏形，在智能合约、资产管理、供应链金融、社会治理和能源管理等五个典型应用场景下，区块链技术体现出极高的应用价值，但同时也面临来自技术层面、产品层面和应用层面的三大瓶颈。基于此，提出六点建议：加强政策支持引导，提升区块链技术创新能力，开展区块链创新应用示范，加快培育产业发展主体，完善产业生态体系，加强融合创新人才培养。

《世界工业研究》2017年第2期

中国与欧洲主要国家工业发展合作现状与前景

欧洲国家工业发展较早，在技术创新、规模化大生产、企业经营管理和品牌

建设等领域经验丰富。当前中国与欧盟都面临着经济转型、改善产业结构、促进经济增长等问题，双方在工业互联网、核能、生物医药等方面具有广泛的合作前景。赛迪智库世界工业研究所认为，欧洲工业发展总体上有以下特点，即欧洲经济复苏正在带动工业回暖，高端制造业领域继续保持显著优势，多数成员国对新工业革命形成共识。中欧推动工业合作应从各国工业发展特点出发，加强中德在“工业 4.0”领域的互利合作，探索中英技术创新合作，密切中法工业战略对接，开展中瑞制造业人才培养合作，增强中荷、中意工业设计与节能环保等领域合作。有三点建议：完善中欧工业合作交流机制，加快推动中欧工业合作顶层设计，建立企业赴欧洲投资服务平台。

《工业节能与环保研究》2017 年第 3 期

我国海水淡化产业发展策略研究

近年来，国家有关部委相继出台推动海水淡化产业发展的意见与规划，河北、浙江、天津等省市也出台了一系列推动海水淡化产业发展的政策措施，支持海水淡化示范工程建设，并对海水淡化相关企业给予所得税优惠。赛迪智库工业节能与环保研究所表示，截至 2016 年底，我国海水淡化总产能已达到 119.6 万立方米/日，约为 2005 年的 22 倍，年复合增长率 32.5%。然而，目前我国海水淡化产业整体发展还存在不少问题，如核心技术装备与国外先进水平差距较大，配套政策措施尚需完善等。为此，建议做好以下工作：加大海水淡化核心技术装备研发力度，尽快突破一批海水淡化关键技术装备；扩大海水淡化水的使用范围和规模，在沿海工业园区集中推广应用海水淡化水；建设大型海水淡化示范工程和产业基地；进一步强化政策和标准的引领作用。

《政策法规研究》2017年第3期

《网络安全法》对信息通信业管理的影响及对策研究

2017年6月1日起施行的《网络安全法》确立了网络空间主权原则，明确了网络监管体制和手段，规定了运营者的权利义务，并提出关键信息基础设施保护等制度。赛迪智库政策法规研究所认为，《网络安全法》对信息通信业管理影响深远。对信息通信主管部门而言，网络空间主权原则赋予其立法、执法、司法等权力；网络安全与信息化发展并重原则，要求其在保障网络安全的前提下大力推动信息安全产业发展；共同治理原则要求其在网络安全治理中发挥重要作用。在管理制度方面，各监管部门的职责边界进一步清晰；事前监测、预防和处置，事中药谈、临时断网，事后从业禁止、记入信用档案等规定进一步完善；网络安全监管部门义务和责任进一步完善。基于此，提出四点建议：出台或配合出台网络安全等级等方面的具体规章制度，落实法定责任；依据条例制订自制规则，规范法定职权；加大与网络安全相关的产业政策支持力度；积极参与完善部门联动以及信息共享机制。

编辑部：工业和信息化部赛迪研究院

通讯地址：北京市海淀区万寿路27号院南门8号楼12层

邮政编码：100846

联系人：刘颖 董凯

联系电话：010-68200552 13701304215

010-68207922 18701325686

传 真：010-68200534

网 址：www.ccidwise.com

电子邮件：liuying@ccidthinktank.com

